

Inleiding, begripsbepalingen:

De verantwoordelijkheid voor de jachthaven van de vereniging berust bij het bestuur, welke het hiermee samenhangende gezag namens de vereniging uitoefent. In spoedeisende situaties is de havencommissie bevoegd zodanig conservatoire maatregelen te nemen en voorschriften uit te vaardigen als naar het oordeel nodig, nuttig of noodzakelijk is.

Na het nemen van zodanige maatregelen dient het bestuur van de vereniging binnen 24 uur op de hoogte gebracht te worden van deze maatregel. Beroep op deze maatregel is door eventuele betrokken leden mogelijk bij het bestuur, welke de juistheid beoordeelt en definitief beslist.

Artikel 1

De leden van het bestuur en de havencommissie zijn bevoegd om gebruikers van de haven, wel of geen leden, aan te spreken op hun gedrag c.q. overtreding van dit reglement en hen te wijzen op mogelijke consequenties. Daartoe kunnen havencommissieleden en bestuursleden zich als zodanig legitimeren.

Artikel 2

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan of ontvreemding van het vaartuig of toebehoren en andere eigendommen van de eigenaar/gebruiker of anderen.

Artikel 3

Voor het gebruiken van de ligplaatsen en/of materiaal van de vereniging, kunnen slechts leden in aanmerking komen. Het gebruik van de helling en het hellingterrein is vrij voor leden en hellingleden. Voor de overigen is het betalen van een hellingbijdrage verplicht.

Artikel 4

Leden die van een ligplaats voor jachten, hetzij in de haven of op het terrein gebruik wensen te maken, moeten daartoe een aanvraag indienen bij het bestuur of de havencommissie met een omschrijving van het vaartuig, zoals type, lengte (over alles), breedte en diepgang. Voor alle aanvragen voor een ligplaats geldt een maximum lengte van 12 meter voor de buitenkant C-steiger en D-steiger, en voor de rest van de steigers 6.50 meter lengte over alles, met uitzondering van de buitenkant A-steiger waar 6.90 meter kan komen.

Door het doen van een aanvraag als bedoeld in voorgaand lid, verplicht een lid zich om bij toewijzing van een ligplaats het verschuldigde liggeld te betalen.

Artikel 5

Behoort een jacht aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen als verantwoordelijk tegenover de vereniging aan. Alle eigenaren moeten lid zijn van de vereniging.

Artikel 6

Het bestuur behoudt zich het recht voor, per seizoen de ligplaatsen in de haven aan te wijzen. De havencommissie is bevoegd, indien zij dat nodig acht, een verwisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen (zie inleiding).

Artikel 7

Het bestuur of de havencommissie kan aan leden die geen vaste ligplaats in de haven hebben, voor korte tijd een ligplaats verlenen voor zover de beschikbare ruimte dit toelaat.

Artikel 8

De tarieven voor het liggeld, hellinggeld en voor passanten in de haven worden per jaar vastgesteld in een zo mogelijk voor de aanvang van het desbetreffende verenigingsjaar te houden ledenvergadering. Worden in zulk een vergadering geen voorstellen betreffende de liggelden gedaan, dan wordt geacht dat voor het komende verenigingsjaar de laatst vastgestelde tarieven van kracht blijven. De verschuldigde betalingen van de ligplaats- en hellingleden dienen uiterlijk 1 maand na datum van de nota voldaan te zijn. Bij niet tijdige betaling van de nota volgt een eerste herinnering, en twee weken later een tweede herinnering. De tweede herinnering zal gepaard gaan met een aanvullende nota van 50,- euro administratiekosten. Tarieven kunnen worden vastgesteld voor zomer en winterstalling in de haven. Een overzicht van de tarieven wordt opgehangen op het mededelingenbord in de haven.

Toewijzing van ligplaatsen gaat volgens de wachtlijst door de havencommissie. Bij opzegging van het lidmaatschap na 1 januari van een verenigingsjaar zal door het lid de contributie, ledenplicht, hellinggeld en liggeld verschuldigd zijn. Liggelden worden berekend volgens artikel 18.

Leden die vast gebruik maken van de elektra op de steiger dienen een vast bedrag per jaar als vergoeding te betalen.

Voor langdurige passanten is het op dat moment geldende passantentarief van kracht voor de 1e maand, en voor de maanden daarna een vast bedrag van 100,00 per volle maand

Artikel 9

Een jacht, trailer of ander object op het aangelegen haventerrein mag niet langer dan volgens het oordeel van de havencommissie redelijk is, op de wal blijven staan. De havencommissie dient aan het bestuur inzicht te kunnen geven van "langlopende" stalling van objecten die het havenbeeld cosmetische schade aanrichten.

Artikel 10

Auto's, trailers en andere vervoermiddelen dienen tenminste 10 meter van de kademuur geparkeerd te worden, uitsluitend aan de westzijde van de haven.

Artikel 11

Het is verboden:

- A..De rust in de haven te verstoren, o.a. door motoren of lichtaggregaten onnodig te laten draaien of door luid spelende geluidsapparatuur in werking te hebben.
- B. In de haven en de geul sneller te varen dan 5 km/uur.
- C. De eigendommen van de vereniging of haar leden te beschadigen, met haken in palen of houtwerk te steken, daarin spijkers, krammen e.d. te slaan of daarin op eigen initiatief veranderingen aan te brengen.
- D. Masten, rondhouten of enig andere onderdelen van schepen op de steigers of op het terrein te laten liggen. De vereniging is bevoegd deze zaken zonder toestemming te verwijderen.
- E. Vuilnis, afval in de haven te werpen of te lozen. Olieresten, bilgewater, accu's, verfresten, etc. moeten in de daarvoor bestemde havenontvanginstallatie.
- F. Afval naast de containers te plaatsen.
- G. In de haven en toegangsgemaal naar de haven, werkzaamheden aan uw boot te verrichten, waaronder het afsteken van verf, slijpen, schuren, lassen en verven.
- H. In de haven gebruik te maken van onderwaterclosets.
- I. In het gebied van de jachthaven open vuur te ontsteken of vuurpijlen af te schieten
- J. Handelsreclame te maken op de steigers.
- K. Antifouling te gebruiken, tenzij deze milieuvriendelijk is.

Artikel 12

Elke gebruiker van de haven is verplicht:

- A. Zijn vaartuig zodanig te onderhouden dat geen buitengewone lekkages kunnen ontstaan, en zou deze ontstaan, deze op kortst mogelijke termijn te verhelpen. Indien de eigenaar of gebruiker naar het inzicht van de havencommissie in gebreke blijft binnen een week zodanige schade te herstellen na aangemaand, zal de reparatie worden verricht op kosten van de eigenaar of gebruiker in opdracht van de vereniging.
- B. Zijn vaartuig te voorzien van een vanaf de steiger goed zichtbaar bordje met minimaal zijn naam, woonplaats en telefoonnummer.
- C. Zorg te dragen dat zijn vaartuig op deugdelijke wijze gemeerd is, en wel zodanig dat het vrij blijft van andere jachten, steigers of palen. Wordt hieraan naar het inzicht van de havencommissie niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
- D. Zijn vaartuig te verzekeren indien deze een ligplaats heeft toegewezen.
- E. Bij het aankomen en verlaten van de ligplaats eventuele bijzondere aanwijzingen van de havencommissie op te volgen.
- F. Het klapperen van staand of lopend want zoveel mogelijk te voorkomen.
- G. Buitenboordmotoren altijd met de schroef in het water te laten, en deze bij het verwijderen van de boot altijd eerst leeg te laten draaien i.v.m. brandstoflekkages
- H. Leden die een vingersteiger naast hun boot hebben zijn zelf verantwoordelijk voor het in een veilige staat houden van deze steigers. Bij onveilige situaties zal de reparatie door de vereniging worden uitgevoerd op kosten van de eigenaar. Tevens is er een algehele stop op nieuwe vingersteigers i.v.m. ruimtegebrek in de haven.
- I. Ieder lig plaats lid is verplicht deel te nemen aan een werkdag of andere activiteiten t.b.v. de WSV, hiervoor gaat ieder liggeld lid Euro 50,00 extra betalen aan het begin van het seizoen, tezamen met het liggeld.

In bijzondere gevallen kan het Bestuur iemand ontheffen voor zijn plicht dat jaar.

Wanneer betreffend lid heeft voldaan aan de eisen van het HH reglement door een werkdag te volgen, of andere activiteiten tbv de WSV uit te voeren (op aanwijzing van het Bestuur of HC), dan wordt dit bedrag aan het begin van het nieuwe jaar op het verschuldigde bedrag in mindering gebracht, of eerder, bij het verlaten van de WSV teruggestort. Met de invoering van de ledenplicht vervalt de eigen bijdrage aan de jaarlijkse BBQ, voor leden die de ledenplicht hebben vervuld op het moment dat de BBQ georganiseerd wordt.

Artikel 13

De eigenaar of gebruiker van het vaartuig, dat ligplaats heeft in de jachthaven of deze ligplaats verlaat of inneemt, is aansprakelijk voor schade, veroorzaakt door of met het vaartuig en toebehoren, of door het toedoen van zijn bemanning of gasten, ongeacht op welke wijze deze schade is ontstaan.

Artikel 14

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde of aangehangen verbrandingsmotor is verplicht ervoor zorg te dragen dat zich steeds een goed werkende snelblusser ter bestrijding van olie- of benzinebrand aan boord bevindt.

Artikel 15

De eigenaar of gebruiker die met zijn vaartuig de haven als gast bezoekt dient zich onmiddellijk bij aankomst en voor vertrek bij de havencommissie te melden. De vaste huurder die met zijn vaartuig voor langer dan twee dagen zijn ligplaats in de haven verlaat dient de havencommissie hiervan in kennis te stellen onder opgave van de vermoedelijke datum van terugkomst. Wanneer de havencommissie niet bereikbaar is, dient het bestuur hierover geïnformeerd te zijn.

Artikel 16

Een vaartuig kan niet, zonder schriftelijke toestemming vooraf van de Havencommissie, door de eigenaar met recht op ligplaats in de haven verkocht worden

Een vaartuig met recht op ligplaats verkopen kan alleen in overleg met de Havencommissie, die hiervoor geen toestemming geeft bij een wachtlijst voor betreffende box lengte. Bovendien kan een vaartuig inclusief het recht op ligplaats enkel en alleen aan een lid van de vereniging verkocht worden. In het andere geval moet de nieuwe eigenaar eerst lid worden; verrekening van het liggeld mag in dat geval onderling geschieden.

Bij verkoop van zijn vaartuig dient de oude eigenaar de Havencommissie direct op de hoogte te brengen. Mogelijke restitutie van betaalde liggelden wordt als volgt berekend:

1. Voor 1 april 75%
2. In de maanden april en mei 50% en
3. In de maanden juni juli 25%
4. Vanaf 1 augustus is er geen recht op restitutie meer.

De oude eigenaar blijft verantwoordelijk tot de nieuwe eigenaar zich gemeld heeft bij de Havencommissie. Wanneer de verkoper zich niet houdt aan de meldingsplicht, blijft deze verantwoordelijk voor alle gevolgen, waaronder de huur van de ligplaats of eventueel te heffen havengelden volgens het passantentarief.

De nieuwe eigenaar is verplicht zich te melden bij de havencommissie. Hij is - tenzij hij lid is geworden van de Vereniging zoals hierboven vermeld – passanten gelden verschuldigd en de Havencommissie kan hem verzoeken zijn vaartuig te verplaatsen naar de passanten steiger.

Wil een lid een ligplaats hebben voor een schip dat nog niet in de haven ligt, dan dient hij dit Eerst aan te vragen bij de Havencommissie, na goedkeuring en toewijzing ligplaats dient hij het liggeld te betalen.

Reductie op liggelden worden als volgt berekend:

1. Na 1 augustus 25% en
2. Na September 50%

Uitzonderingen op deze regels zijn alleen mogelijk in overleg met en na schriftelijke toestemming van het Bestuur.

Artikel 17

Ingeval van storm, brand of enig ander onheil is eenieder die in het gebied van de jachthaven aanwezig is verplicht hulp te verlenen.

Artikel 18

Het bestuur moet streng zijn op de verboden en de naleving van de verplichtingen. Het bestuur kan bij overtreding van de verbodsbepalingen en/of het niet nakomen van verplichtingen besluiten tot ontzetting uit het lidmaatschap en daarmee het intrekken van een ligplaats en/of ontzegging van de toegang tot de haven. Het, binnen één maand na schriftelijk aangemaand te zijn, nalaten van het nemen van maatregelen door gebruikers van de haven en het haventerrein, kan resulteren in maatregelen door het bestuur zonder overleg met betrokkene. De vereniging is in dat geval niet aansprakelijk voor enige schade. Kosten verbonden aan door het bestuur te nemen maatregelen zullen waar mogelijk op overtreders worden verhaald. Bij verschil van mening over het uitleggen van de bepalingen van dit reglement beslist het bestuur. Wanneer dit door een lid wordt verlangd zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende ledenvergadering aan de orde worden gesteld, teneinde de ledenvergadering definitief te doen beslissen.

Artikel 19

Wijzigingen in dit reglement kunnen slechts worden aangebracht door de ledenvergadering op voorstel van het bestuur of op schriftelijk verzoek van tenminste 30 procent van de leden. De wijzigingsvoorstellen moeten in de uitnodiging tot het bijwonen van deze ledenvergadering woordelijk worden vermeld.

Artikel 20

Integrale tekst ALV September 2022 goedgekeurd door de ledenvergadering

1. Het bestuur heeft in 2022 – na instemming van de Leden – een pilot toegestaan (seizoen 2022) met lid Leendert Brooshoofd, die hier zijn ervaringen wil toelichten.
2. Het Bestuur is bereid beperkte commerciële activiteiten door leden van de WSV onder strikte voorwaarden toe te staan. De ALV dient echter in te stemmen met dit Voorstel van het Bestuur.
3. Het conceptvoorstel van het Bestuur – dat bij instemming van de leden wordt opgenomen in het HH Reglement – is op de volgende slides te vinden.
4. Indien een Lid van WSV Battenoord in een bepaald kalenderjaar commerciële activiteiten wil ontplooiën vanuit de haven van de Vereniging, dan dient hij dit schriftelijk te melden bij het Bestuur vóór 1 december van het *voorafgaande* jaar.
5. Het Bestuur beslist dan uiterlijk op 31 januari van het opvolgende jaar over het wel of niet verlenen van de aangevraagde concessie voor dat jaar. Indien het Bestuur geen (tijdig) besluit neemt, dan is daarmee de concessie niet bij verstek verleend.
6. Verlening of verlenging van een concessie kan alleen plaatsvinden door een unaniem positief besluit van het Bestuur. Er is geen sprake van stilzwijgende verlenging.
7. Elke aanvraag voor een concessie mag zonder opgaaf van reden door het Bestuur geweigerd worden.
8. Bovendien mag het Bestuur eenzijdig, op ieder moment en zonder opgaaf van reden de commerciële activiteiten van een Lid stopzetten (de concessie intrekken). Het Bestuur noch de WSV dragen enige aansprakelijkheid voor enige hierdoor geleden directe of indirecte schade.
9. Een verleende concessie is immer voor één kalenderjaar (b.v. 2023) geldig, wordt niet stilzwijgend verlengd, is niet overdraagbaar en dient elk jaar opnieuw schriftelijk te worden aangevraagd.
10. Bestuursleden of hun levenspartners mogen geen commerciële activiteiten ontplooiën, ook als ze dat eerder wel deden als gewoon Lid van de WSV.
11. Elk Lid mag maximaal één vaartuig voor commerciële activiteiten inzetten.
12. Het lid dat gebruik maakt van een concessie vrijwaart de Vereniging en het Bestuur van enige aansprakelijkheid of schadeclaims door Leden of derden, die verband houden met de commerciële activiteiten van dat lid en zijn klanten.
13. Tijdens zijn commerciële activiteiten is het Lid ten allen tijden telefonisch bereikbaar op het mobiele telefoonnummer dat bij de HC en het Bestuur bekend is.
14. Het Lid dat een Concessie toegewezen stemt in met het ondertekenen van een contract waarbij hij zich verplicht met deze in het HH opgenomen bepalingen in te stemmen en ze te respecteren. Het niet naleven van het contract kan leiden tot een onmiddellijke intrekking van de Concessie.
15. Deze regeling zal jaarlijks door de ALV moeten worden goedgekeurd, en wordt bij gebrek aan een meerderheidssteun beëindigd.
16. Verhuurder is en blijft hoofdelijk aansprakelijk voor schade en letsel die door het doen en laten van hem of zijn huurders aan personen en aan bezittingen van WSV Battenoord en van derden worden toegebracht.
17. Huurders mogen de sloep uitsluitend vanaf en tot aan de Passantensteiger van WSV Battenoord varen, en mogen alleen op die plek van de haven van WSV Battenoord het schip betreden en verlaten.
18. Verhuurder en huurder zullen zich aan alle vaarregels houden – ook de maximale vaarsnelheid – binnen de vaargeul van WSV Battenoord.
19. Verhuurder en huurders houden ten allen tijden terdege rekening met de veiligheid van badgasten rondom de Passantensteiger.
20. Een concessie kost per 1-1-2023 EUR 1.000,00 per jaar en wordt vanaf 2024 jaarlijks geïndexeerd conform de consumentenprijsindex van het CBS.
21. De betaling dient plaats te vinden binnen 1 week na facturatie door de penningmeester.

22. Exploitatie kan niet aanvangen alvorens het hele bedrag door de WSV is ontvangen en die ontvangst schriftelijk is bevestigd door de Penningmeester.
23. Er zal onder geen enkele voorwaarde restitutie plaatsvinden van een (deel van) de
24. concessie.

Artikel 21

Elke gebruiker van de haven, lid of geen lid, wordt verondersteld bekend te zijn met dit reglement. In geval van overtreding van dit reglement kan derhalve geen beroep worden gedaan op onbekendheid met dit reglement en is men gebonden aan de maatregelen, door of namens de vereniging uitgevaardigd.